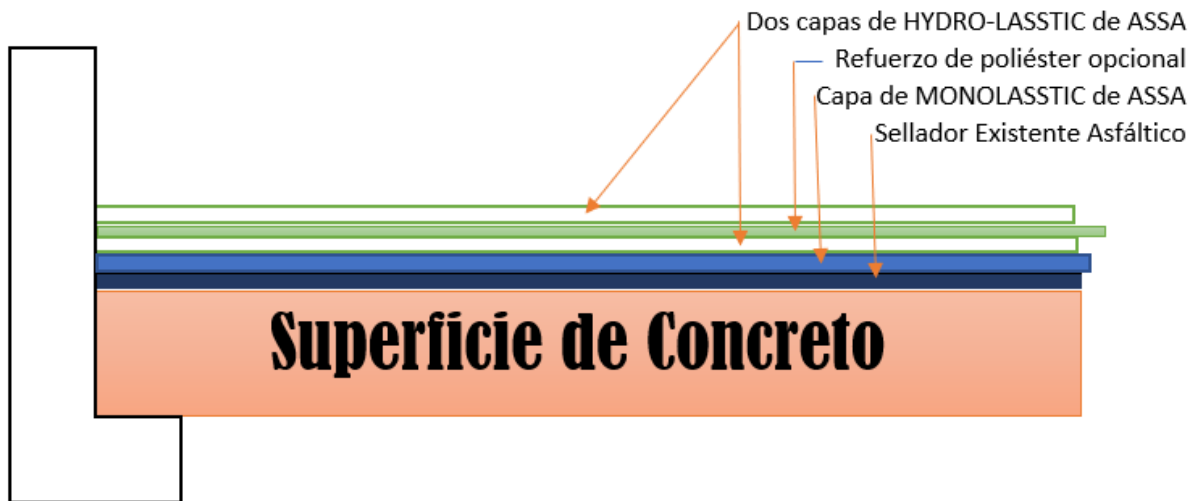


# HYDRO-LASSTIC 100% SILANO sobre sellador existente asfáltico.



**Instrucciones.** El sellador existente tiene que estar en buenas condiciones, bien adherido y debidamente reparado. De lo contrario recomendamos removerlo en su totalidad. Hacer una prueba de percolación para asegurarse que se hayan eliminado los empozamientos y las filtraciones en la superficie. Incluye cualquier tratamiento existente asfáltico tales como breas, emulsiones o membranas asfálticas de mineral o lisas. No incluye membranas asfálticas terminadas con aluminio.

Para sellar grietas y cualquier detalles que tenga el sistema existente (o la superficie en caso de remoción total) use **MONOLASSTIC** de **ASSA** con malla de polyester.

Aplicar una capa de **MONOLASSTIC** de **ASSA** a toda la superficie para bloquear vapores del sellador existente e impedir que manchen el color del nuevo sellador o recubrimientos. Aplique a razón de 5 pailas por cada 1,000 p/c. El **MONOLASSTIC** esta disponible en pailas de 20 kilos. Esperar 24 horas.

Aplicar dos capas de **HYDRO-LASSTIC** de **ASSA** a razón de 4 pailas por cada 1,000 p/c. Esperar no menos de 3 horas para la segunda capa igualmente en la misma cantidad. Si por alguna razón no puede aplicar la segunda capa en su totalidad, proteja el área sin terminar de los rayos del sol. Complete el trabajo al otro día lo más rápido posible de manera que ha deje pasar mas de 48 horas para completar la segunda capa.

En caso se sistema reforzado, incluya el refuerzo de poliéster simultáneamente con las dos capas del **HYDRO-LASSTIC**. Puede sustituir el **HYDRO-LASSTIC** por **White Réflex**, **DermaFlex**, **Hydropol-H** o **AluFlex** de **ASSA**.